



Volvo Buses. Driving quality of life

VOLVO B8R / B8RLE

EURO 5



B8R



B8RLE

Modelo Aplicación Urbano	B8R 4x2	B8RLE 4x2
Dimensiones generales		
Longitud total chasis	10,003 - 12,903	10,273 - 12,573
Altura chasis zona trasera (mm)	1,786	1,754
Distancia entre ejes permitida (mm)	4,500 - 7,400	4,500 - 6,800
Volado delantero (mm)	2,330	2,600
Volado trasero (mm)	3,190	3,190
Posición columna dirección (mm)	1,650	2,020
Ancho de vía delantero (mm)	2,068	2,068
Ancho de vía trasero (mm)	1,835	1,835
Ancho total eje delantero (mm)	2,500	2,500
Ancho total eje trasero (mm)	2,436	2,436
Ángulo de entrada (°)	7.6	7.9
Ángulo de salida (°)	7.7	7.7
Neumáticos	295/80R22.5"	295/80R22.5"
Rines	Acero 8.25"x22.5"	Acero 8.25"x22.5"
Pesos		
Carga permitida eje delantero (kg)	7,500	
Carga permitida eje motriz (kg)	12,000	
Peso máximo permitido (kg)	19,500	
Motor		
D8C 330		
Nivel de emisiones	Euro 5	
Cilindrada (dm ³)	7.7	
Cilindros/disposición	6 en línea	
Potencia (hp)	330	
Potencia ISO 1585 (kW)	243	
Par ISO 1585 (Nm)	1,200	
A velocidad motor (rpm)	1200 - 1600	
Depósitos de combustible		
Diésel (L)	300	
AdBlue (L)	50	
Transmisión y ejes		
Caja de cambios	Automática: VOITH Diwa - ZF Ecolife / Manual: ZF de 6 velocidades	
Eje delantero	Rígido	
Eje trasero	RS 1228C	
Suspensión y dirección		
Fuelles de aire eje delantero	Neumática, 2 bolsas de aire	
Fuelles de aire eje motriz	Neumática, 4 bolsas de aire	
Arrodillamiento	Opcional	
Máximo ángulo de giro	52° con rueda 295/80R22.5	
Dirección	Dirección hidráulica	

VOLVO B8R / B8RLE

EURO 5

CONTROL DE EMISIONES

Sistema SCR (Selective Catalytic Reduction). Compuesto por un depósito de AdBlue, unidad de dosificación, convertidor catalítico y unidad de mando.

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

- Radiador abatible para facilitar acceso para labores de mantenimiento.
- Aviso de bajo nivel de refrigerante en display.

NEUMÁTICOS Y RINES

- Neumáticos 295/80R22.5
- Rines de acero 8.25" x 22.5"
- Rines en aluminio (Opcional)

SISTEMA DE AIRE Y FRENOS

- Frenos de disco Volvo.
- Sistema de frenado electrónico (EBS 5).
- Sistema antibloqueo de ruedas (ABS).
- Control automático de tracción (ASR).
- Control dual de retarder.
- Sistema de ayuda arranque en pendiente.
- Freno de puerta.
- Asistente de frenado de pánico.
- Sensor de estado y desgaste de frenos.
- Calibración automática después del cambio de pastillas.
- Sistema de aire comprimido fácilmente rellenable desde circuito externo.

ZONA DEL CONDUCTOR

Columna de dirección regulable en altura e inclinación.

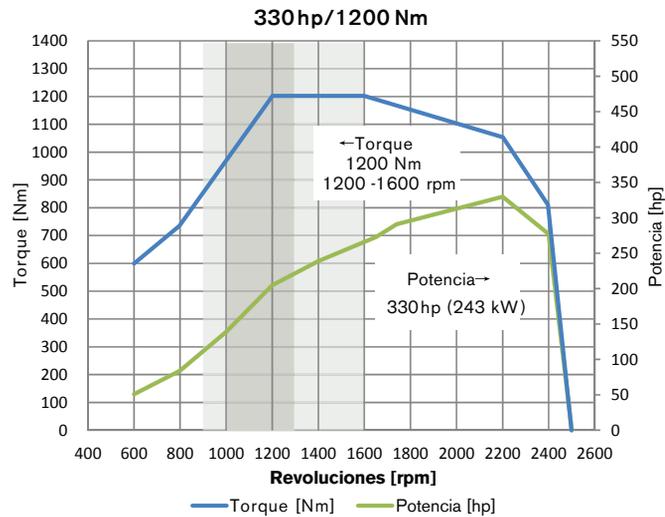
- Display Volvo.
- Mando de limpiaparabrisas con velocidades.
- Mando de luces direccionales en lado izquierdo.
- Cuadro de instrumentos:
 - Velocímetro.
 - Tacómetro.
 - Indicador de nivel de combustible.
 - Indicador de temperatura de refrigerante.
 - Indicador de presión aire de frenos.
 - Indicador de presión de turbo y aceite motor.
- Tacógrafo.
- Botón de arranque en el compartimento de motor.

SISTEMA ELÉCTRICO

Equipado con sistema Volvo BEA2+ (Bus Electronic Architecture), sistema electrónico Multiplex 3 – sistema digital de transmisión de datos con control de los sistemas de autobús, monitorización y coordinación de todos los dispositivos controlados por las unidades electrónicas. Multiplex 3 también proporciona diagnósticos de fallas y datos sobre la operación del vehículo en tiempo real. Función de luces externas integradas al Multiplex del chasis.

- Control de carga regenerativa para incrementar la eficiencia del consumo de combustible.

Baterías de consumo: 2x12 V
Capacidad de baterías para consumidores: 170 Ah
Alternadores máxima capacidad: 2x110 A



VOLVO

Volvo Group México

Lago de Guadalupe 289, Ex Rancho La Cadena, 54900, Tultitlán, Estado de México
Tel. +52 (55) 5090 3700 / 01 800 88 VOLVO(86586)

www.volvobuses.mx

La imagen es simplemente ilustrativa. Volvo Group de México se reserva el derecho de modificar las especificaciones técnicas de los productos sin aviso previo.